



Powiat Lubartowski



Powiat Łęczyński



Powiat Parczewski



Gmina Ludwin



Gmina Łęczna



Gmina Niedźwiada



Gmina
Ostrów Lubelski



Gmina Parczew



Gmina Puchaczów



Gmina Siemień



Gmina Uścimów

List intencyjny
potwierdzający wolę współpracy na rzecz podjęcia działań mających na celu
realizację projektu budowy nowego połączenia kolejowego na trasie
Bogdanka – Łęczna – Ostrów Lubelski – Parczew

podpisany w dniu **25 września 2020 r.** w Ostrowie Lubelskim pomiędzy:

Powiatem Lubartowskim - ul. Słowackiego 8, 21-100 Lubartów
 reprezentowanym przez Panią Ewę Zybąłę Starostę Lubartowskiego

Powiatem Łęczyńskim – al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna
 reprezentowanym przez Pana Krzysztofa Niewiadomskiego Starostę Łęczyńskiego

Powiatem Parczewskim – ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew
 reprezentowanym przez Pana Jerzego Maślucha Starostę Parczewskiego

Gminą Ludwin – Ludwin 51, 21-075 Ludwin
 reprezentowaną przez Pana Andrzeja Chabrosa Wójta Gminy Ludwin

Gminą Łęczna – Plac Kościuszki 5, 21-010 Łęczna
 reprezentowaną przez Pana Leszka Włodarskiego Burmistrza Łęcznej

Gminą Niedźwiada – Niedźwiada Kolonia 42, 21-104 Niedźwiada
 reprezentowaną przez Pana Marka Kubika Wójta Gminy Niedźwiada

Gminą Ostrów Lubelski – ul. Partyzantów 1, 21-110 Ostrów Lubelski
 reprezentowaną przez Pana Józefa Gruszczyka Burmistrza Ostrowa Lubelskiego

Gminą Parczew – ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew
 reprezentowaną przez Pana Pawła Kędrackiego Burmistrza Parczewa

Gminą Puchaczów – ul. Lubelska 22, 21-013 Puchaczów
 reprezentowaną przez Pana Adama Grzesiuka Wójta Gminy Puchaczów

Gminą Siemień – ul. Stawowa 1b, 21-220 Siemień
 reprezentowaną przez Pana Tomasza Kanaka Wójta Gminy Siemień

Gminą Uścimów – Stary Uścimów 37, 21-109 Uścimów
 reprezentowaną przez Panią Elizę Smoleń Wójta Gminy Uścimów

zwanymi dalej „Stronami”

przy udziale i poparciu **Pana Przemysława Czarnka** Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Preambula

Celem podpisania niniejszego listu intencyjnego jest potwierdzenie woli współpracy między Stronami na rzecz podjęcia działań mających na celu realizację projektu budowy nowego połączenia kolejowego na trasie Bogdanka – Łęczna – Ostrów Lubelski – Parczew.

Artykuł 1

Zgodnie z ustaleniami dokonanymi na spotkaniu Stron, które odbyło się w dniu 10 września 2020 r. w Ostrowie Lubelskim, Strony zgodnie oświadczają, że realizacja projektu budowy nowego połączenia kolejowego na trasie Bogdanka – Łęczna – Ostrów Lubelski – Parczew przyczyni się do rozwoju gospodarczego, turystycznego i społecznego regionu. Pozwoli wyeliminować występujące w tym rejonie obszary wykluczenia transportowego. Planowany projekt jest niezbędnym, infrastrukturalnym przedsięwzięciem polityki wyrównywania szans rozwojowych. Inwestycja połączy trzy powiaty: łęczyński, lubartowski oraz parczewski, a w dalszej perspektywie świdnicki i lubelski. Nowa trasa przebiegałaby przez mało zurbanizowane, płaskie tereny następujących gmin: Puchaczów, Łęczna, Ludwin, Uścimów, Ostrów Lubelski, Niedźwiada, Siemień i Parczew. Kolej jest bezpiecznym, ekologicznym transportem dla ludzi oraz szansą dla przedsiębiorstw w tańszym transporcie towarów. Stanowiłaby dogodny dojazd do ważnych miejsc naszego regionu: m. in. Portu Lotniczego Lublin oraz kopalni węgla kamiennego w Bogdancu. Uruchomienie zamierzonego połączenia kolejowego pozwoli na swobodny ruch pasażerski i towarowy oraz umożliwi wygodniejszy, szybszy i bezpieczniejszy dojazd m.in. do miejsc pracy, uczelni, szkół, instytucji użyteczności publicznej oraz miejsc opieki zdrowotnej. Rozwój sieci kolejowej będzie istotnym czynnikiem wykorzystywanym do promocji naszego regionu, pozyskującym zainteresowanie inwestorów oraz turystów.

Artykuł 2

Mając na uwadze korzyści jakie przyniesie realizacja powyższego projektu dla poszczególnych gmin i powiatów, przez które przebiegać ma w założeniu planowana trasa, a także dla całej Lubelszczyzny, Strony deklarują wolę współpracy i czynny udział w realizacji tego projektu przy respektowaniu zasad partnerstwa, zaufania i wzajemnych korzyści, konsultacji i dialogu.

Artykuł 3

Potencjalny przebieg linii kolejowej na trasie Bogdanka – Łęczna – Ostrów Lubelski – Parczew określony został na podstawie mapy opracowanej przez Biuro Ministerstwa Infrastruktury, stanowiącej załącznik do niniejszego listu.

Artykuł 4

Strony oprócz powyższego wskazują potrzebę budowy kolei wąskotorowej na obszarze Pojezierza Łęczyńsko-Włodawskiego. Jest to region o wysokich walorach przyrodniczych dający wiele możliwości do rozwoju turystyki, zwiedzania zabytków i podziwiania natury, który o każdej porze roku odwiedza bardzo dużo turystów. Dobry i spokojny wypoczynek urozmaicić może bezpieczna, ekologiczna podróż koleją. Połączenie kolejowe zmniejszyłoby korki i poprawiłoby bezpieczeństwo na drogach, szczególnie w okresie wakacji i w czasie długich weekendów.

Artykuł 5

Strony wnioskuje do Marszałka Województwa Lubelskiego o uwzględnienie w Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego budowy nowego połączenia kolejowego na trasie Bogdanka – Łęczna – Ostrów Lubelski – Parczew oraz budowy kolei wąskotorowej jako uzupełnienie istniejącej sieci komunikacyjnej na obszarze Pojezierza Łęczyńsko-Włodawskiego.

Artykuł 6

Niniejszy list sporządzono w piętnastu jednobrzmiących egzemplarzach.

Załącznik:

- mapa potencjalnego przebiegu linii kolejowej na trasie Bogdanka – Łęczna – Ostrów Lubelski – Parczew opracowana przez Biuro Ministerstwa Infrastruktury.



Powiat Lubartowski

STAROSTA

Krzysztof Niewiadomski

Powiat Łęczyński

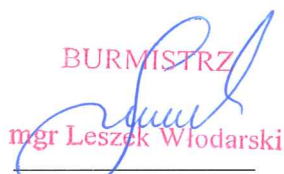
STAROSTA

Jęży Maśluch

Powiat Parczewski

Wójt

Andrzej Chabros
Gmina Ludwin

BURMISTRZ

mgr Leszek Włodarski
Gmina Łęczna

WÓJT

Marek Kubik

Gmina Niedźwiada

Burmistrz

mgr Józef Gruszczyk

Gmina Ostrów Lubelski

BURMISTRZ

mgr Paweł Kędracki
Gmina Parczew

Wójt Gminy Puchaczów

mgr J. Adam Grzesiuk
Gmina Puchaczów

WÓJT

mgr Tomasz Kanak
Gmina Siemień

WÓJT

mgr Eliza Smoleń
Gmina Uścimów


Posel na Sejm RP

